

Report and Advice on the Condition of New Netherland, drawn up from documents and papers placed by commission of the Assembly of the XIX., dated 15th Dec. 1644, in the hands of the General Board of Accounts, to examine the same, to make a digest thereof, and to advise the Assembly how the decay there can be prevented, population increased, agri-culture advanced, and that country wholly improved for the Company's benefit.

New Netherland, situate in America, between English Virginia and New England, extending from the South river, lying in 34-1/2 degrees, to Cape Malabar, in the latitude of 41-1/2 degrees, was first frequented by the inhabitants of this country in the year 1598, and especially by those of the Greenland Company, but without making any fixed settlements, only as a shelter in the winter For which purpose they erected on the North and South Rivers there, two little forts against the incursions of the Indians. A charter was afterwards, on the 11th October, 1614, granted by their High Mightinesses to Gerrit Jacobsz. Witsen, ancient burgomaster of the city of Amsterdam, Jonas Witsz, Symon Morrisen, Lambert van Tweenhuyzen, Wessel Schenck and associates, all inhabitants of these parts, to trade exclusively to the newly discovered countries, situate in America, between New France and Virginia, and now called New Netherland, to resort thither exclusively for the term of three years, without any other persons being able, during that time, to frequent that place from this country, on pain of confiscation of ships and goods, and a fine of fifty thousand Netherland ducats....

NIEUW-NEDERLANDT. In de voorgaende Capittelen hebben wy ghesproken van dat ghedeelte van West-Indien legghende naer't noorden, welck de Francoysen over eenighe jaren, als wy in't voorgaende boeck hebben verhaelt, hebben naerder ontdeckt ende ondersocht; ende welcke de Engelsche weynigh jaren herwaerts de naem van Neuw-England hebben begonnen te gheven: ende zijn alsoo ghekomen en Cap Cod, als de Engelsche die noemen; ende in't voorgaende boeck tot Cap Malebarre, ende Port fortuné, volgens de ontdeckinghe van de Francoysen: Van hier voorts heeft het vaste landt ghelijck een groote in-wijck ofte bocht, welck by naer oost ende west streckt tot aen een groote rievier, van waer de kuste van weder zuydt west ofte daer ontrent streckt tot het eynde van Florida toe: dese kuste streckende als voren, met eenighe Eylanden ende twee seer groote rievieren, van welcke de zuydtlijckste ghelegghen is op de acht-en-dertich graden ende inde vijftich minuten, ende de noordelijckste op veertich graden ende een half, ende seer verre naer't noorden te landt-waert is in-loopende:

Dit quartier van West-Indien (segge ick) noemen de onse Nieuw-Nederlandt, door dien't selve op de kosten van onse Neder-landers eerst naerder is ontdeckt, ende eenighe jaren achter den anderen bevaren, ende met een fortien ende woon-plaetse van de Nederlanders voor-sien, met speciael octroye en onder de autoriteyt van de Ho. Mog. Heeren Staten Generael van dese vereenighde Provincien. Wat de eerste ontdeckinghe belanght, in den jare 1609 sonden de Bewindt-

hebbers van de gheoctroyeerde Oost-Indische compagnie het jacht de halve mane, daer voor schipper ende koop-man op voer Hendrick Hudson, om in't noordt-oosten een door-ganc naer China te soecken; dan sy veranderden van cours, ende staken over naer Nova Francia, ende de banck van Terreneuf ghepasseert hebbende op de 43 graden ende 23 minuten ghehaeckten 't landt met een w.n.w. ende n.w. cours op de 44 graden ende 15 minuten, ende landen daer by sekere Wilden, by de welcke, soo sy verstonden, de Francoysen jaerlijckx komen handelen: van hier keerden sy zuydt-waert op tot datse met een z.z.w. ende z.w. ten z. ganch weder't landt ghewaer wierden op de 41 graden ende 43 minuten, welck sy meynden een Eylandt te wesen, ende gavent den naem van Nieuw-Hollandt, dan bevonden daer naer dat het Cap Cod was, ende dat het naer haer besteck wel vijf-en-seventich, mijlen westelijcker leght als in alle kaerten ghestelt wordt. Van hier vervielen sy tot de 37 graden ende 15 minuten, alwaer sy weder landtsaghen, ende streckte hem z. ende n. Is een vlacke kust, ende daer streckt een banck langhs de kust henen, waer binnen het 8. 9. 10. 11. 7 ende 6 1/2 vadem diep is sandt-grondt: Sy noemden dese plaetse de drooghe Caep. Daer naer noordt-waert aen loopende, ghehaeckten sy weder 't landt op acht-entertich graden en neghen minuten, ende was een wit sandt-strandt, ende binnen vol groene boomen, streckte daer n.n.o. ende z.z.w. ontrent acht mijlen, ende dan z. ende n. seven mijlen, ende voort 2.o. ende n.w. vijf mijlen: zeylden al langhs de wal noorden aen, tot dat sy aen een punt quamen, ende 't landt streckte doen w.n.w. ende was een baye daer eenighe rievieren in quamen, van dese hoeck sagen sy landt naer't o.n.o. welck sy meynden een Eylandt te wesen, dan bevonden het vaste landt, ende den tweeden hoeck van die baye, op de hoogte van 38 graden ende 54 minuten; ende alsoo sy haer cours n.w. ten n. aen stelden, vonden sy haer selven in een baye verseylt, ende ghemoeten veel barninghen, soo dat sy z.z.o. weder uyt-stonden: sy vermoeden datter een groote rievier most uyt loopen, door de groote stroom die daer uyt-sette, ende dese sanden ende droogten veroorsaecte; hielent van hier voorts langs de wal, was wit sandt-strandt, ende binnen al verdroncken landt, ende 't binnen landt al vol boomen, streckte n.o. ten n. ende z.w. ten z. daer naer streckte n. ten o. ende was hoogher landt als sy noch ghesien hadden, tot aen eene hooghen hoeck, achter de welcke een baye leght, alwaer sy op de reeden liepen, achter een leeghen sandt-hoeck, op de veertich graden ende achthien minuten; daer quamen twee Wilden by haer in elandts vellen gekleet, die haer alle teecken van vrientschap bethoonden, vonden daer aen't landt menichte van blauw pruymen, en de schoonste eycken van lenghte ende dichte die men sien konde, poplieren, lonen, ende alderhande houdt dat van noode is tot de schepen te bouwen; voeren van hier n. ten o. aen, ende de rievieren op, tot by de 43 graden by noorden de linie, alwaer de rievier heel nauw werdt ende ondiep, soo dat sy te rugghe keerden. Naer alle 't gene sy konden oordeelen ende bevinden, soo en waren in dit quartier noch noyt eenighe schepen ofte Christenen geweest, soo dat sy de eerste waren die dese rievier ontdekten, ende soo hooghe op voeren. Hendrick Hudson met dit raport weder ghekeert zijnde 't Amsterdam, soo hebben eenighe koop-lieden in den jare 1610 weder een

schip derwaerts gesonden, te weten naer dese tweede rievier, de welcke sy den naem gaven van Manhatres; naer de naem van de Wilden die aen't begin van dese rieviere wonen: ende in de volghende jaren hebben de Ho. Mog. Heeren Staten Generael aen dese koop-lieden octroy verleent om alleen op dese rieviere te mogen varen ende den handel te drijven and our people wintered there, waer over in den jare 1615 boven op de voornoemde rieviere een redoute ofte fortien wierdt geleght met een kleyn besettinghe, daer wy hier naer noch sullen van spreken; ende is dese vaert by de onse sints jaerlijcks ghecontinueert, ende door-gaens van ons volck daer blijven legghen om den handel met de Wilden te drijven; waer door dit quartier ten rechten den naem van Nieuw-Nederlandt heeft verkreghen.

Gheleghentheydt van de kuste van Nieuw-Nederlandt, van de Pyebaye af tot aen de groote rieviere de Montaines. Om de gheleghentheydt van de kuste als mede de ghestaltenis van dese landen wat beter te verstaen, soo sullen wy die wat hooger naer' t noorden beginnen, als wel de limiten haer zijn uyt-streckende: namentlijck van de Pyebaye, soo by eenighe van onse schippers genoemt; ghelegen op de hooghte van twee-en-veertich graden ende dertich minuten; van de welcke (naer de bevindinge ende besteck van schipper Adriaen Block) tot de lenghte van Lysard zijn ses hondert ende negentich mijlen, ofte daer ontrent: om den hoeck van dese baye is de grondt wesigh sandt: daer woont seer veel volcks, welck seer aerdigh is van wesen, doch seer schreumende en schou voor de Christenen, soo dat sy door bequame handelingen dienen aenghelocht te werden. Van hier tot een punt (welck Adriaen Block voor-noemt, den naem heeft ghegheven van kape Bevechier, door diense soo goede gelijckenis heeft met Bevechier, wesende klevigh landt, ende niet seer hoogh) dwers over de Wyckbay, (een ander baye by de onse soo gheenoemt, de welcke zuydt-oost op streckt) zijn twaelf mijlen, ende de cours is noordt-west ten westen ende zuydt-oost ten oosten. Van dese kape af streckt de kuste eerst n.w. ende 3.o. vijf mijlen, ende voorts tot een ander sandt-punt noordt ten oosten ende zuydt ten westen ses mijlen: Van waer tot kape Male-barre zijn neghen mijlen, ende de streckinghe is n.o. ten n. ende 3.w. ten 3. Dese kape wordt by de onse oock gheenoemt de Vlackhoeck: het brandt seer aen den hoeck van dese kape, evenwel soo heeftmen op't drooghste dry vadem waters, soo dat het een overval is van stroomen, ende vreeselijck om door tezeylen voor de ghene die het niet en weten: Onse Nederlandtsche schippers en zijn niet wel eens over de sanden die hier ontrent souden legghen; want naer't segghen van eenighe, soo souden daer sanden oft een riff 'tzee-waerts in-strecken wel dertich mijlen naer 't zuyden op, niet dat het soo verre droogh soude zijn, maer dat men soo verre van landt noch grondt werpt, ende wel acht oft neghen mijlen van lant, ende buyten 't ghesichte van de selve drooghte heeft, ende seer onessen gront, soo dat men somwijlen dertich vadem heeft met d'een werp, ende 'ander maer seven ofte acht: maer andere ter contraire segghen datter gheen sanden ofte riff by zuyden dese kape soo verre in zee en leght, maer wel oost waert van de baye ofte Port

de Malebarre; wy sullen dit door naerder bevindinghe onder de schippers laten slichten. Dry mijlen by westen dese Cap Malebarre leght een Eylandt ontrent twee mijlen af, ende een mijle groot ofte daer ontrent; dan als men daer wat verre af is, soude men meynen dat het gheen Eylandt en waer; wordt by eenighe, soo ick giffe, Petocken-ock gheuoemt; de streckinghe van't vaste landt in dit quartier, en vinde by de onse niet geteekent voor soo vele my noch ter handt is ghekomen; daer legghen noch eenighe Eylanden voor dese kust, als namentlijck een welck by onse Neder-landtsche schippers ghemeynlijcken wordt gheuoemt Texel, ende by andere Cap Ack; dit is een groot Eylandt, ende doet hem wit ende klevich op, naer het segghen van schipper Cornelis Jacobsz. May, ende ander-half mijle van den zuydt-west hoeck van dit Eylandt Texel, leght een ander Eylandeken welck by de onse wordt gheuoemt Hendrick Christiaensz. Eylandt, ende by de Engelsche Marthaes Vyneard; de welcke segghen dat het ...

To the High and Mighty Lords States General of the United Netherlands.Wherefore, we have deemed it to be our duty to inform your High Mightinesses that, subsequent to the first discovery, by your subjects in the year 1609, of the North River, (commonly called the Manhattos, also Rio de Montaigne and North River,) and after some of your inhabitants had resorted thither, in the year 1610 and following years, your High Mightinesses had finally, in the year 1615, granted some of your inhabitants a charter to trade to those countries, to the exclusion of all other persons, and that they established a fort and garrison there, which were maintained until the charter granted to the West India Company included these and other countries....

Dachbouck van schipper Jan Cornelissen Mey, gaende met de twee schepen, namentlyck den Vos ende de Craen.... Den 18en Martius de twee schepen, van alles wel versien zijnde voor den tijt van twee jaeren, zijn den 19en dito voor Amsterdam gemonstert, yder in zijn schip 25 coppen, soodat beyde de schepen op hadden 50 coppen. Den 22en dito zijn de schepen tot Jaephannes geseylt, omme aldaer haer volck te verwachten. Den 24en dito zijn se van daer naer Tessel geseylt, alwaer se den 25en dito gekomen sijn. Den 28en des morgens hadden den wint suyd zuydoost, ende zijn alsoo in zee geloopen omme onse voorgenomen reyse te beghinnen....(Note: after failing to find a way through the ice towards the northeast)Den 12en [September] des morgens waeren booven 't landt, ende deden ons coerse westwaert langs dat landt na die Noortcaep toe, om onze reyse te vervoirderen na Nova Francia....Den 20en [october] was die wint Z.O.....ende vinghen seven cappeljauwen op die banck van Terranoef....Dien nachtende hoochte van 44 graden 55 minuten. Den 29en des morgens saegen dat landt van Nova Francia noortwaert van ons 2 mylen.... ende alsoo wy dicht by ft landt 2 ofte 3 eylandekens sagen, zijn daer na toe geloopen [probably Goose Island or another

small island north of Halifax, or the I. Grand Manan on the border of New Brunswick]....Den eersten November....ende zijn op dito in de voors. haven geseylt [Probably the bay near Cape Canso, Nova Scotia] ... Desen haven hebben wy Alderheylighen-haven genaempt ende het eylandt Alderheylighen-eylandt; is geleghen op de hoochte van 45 graden 5 minuten....Voort hebben wy dagelycx met boodts versocht, maer geen volck gevonden: een wilt landt vol geboomte; oock zijn hier buffels, otters ende robben, die wy gesien hebben. Voorts hebben wy in dese rivier een mosselbanck gevonden van seer groote mosselen, in dewelcke wy seer cleyne peerlen gevonden hebben, ende zijn blaeuw van couleur. Aldus hebben wy ons tijt doorgebracht, verwachtende die goede windt om voorts westwaerts langs dat landt te versoecken....Den 25en(November) des morgens ...saegen een saloup 1/4 myle van ons, ontrent een eylandt. Wy hebben onse schuyt daer na toe gesonden om met haer te spreecken, ende hebben de saloup met 7 man ende een vrouwe aen 't eylandt gevonden, dewelcke 8 ofte 10 otters- ende beversvellen by haer hadden om te verkoopen; maer ons volck geen coopmanschap by haer hebbende, zijn terstondt weder aen boordt gekomen volgens haer last. Ende ons dit verclaerdt hebbende, hebben wy goedtgevonden 't schip de Kraen hier te laten tot breeder ondersoeck, ende wy met die Vos metten eersten goeden windt van hier t'seyl sullen gaen om westwaert te versoecken, om tijt te winnen. Dese bay hebben wy om redenen wille genaempt die Moortreede. Den 26en des morgens hebbende een goeden noortoosten windt, zijn t'seyl gegaen om westwaert te versoecken. Onder zeyl sijnde zagen een sloep, koomende uyt die baey als vooren, ende en sijn niet wijdt van ft schip de Kraen aen landt gegaen, maeckende een roock tot teycken ons volck te willen spreecken. Het volck van die Kraen dit ziende, zijn met negen man daer na toe gevaeren, namentlick Pieter Aertsen commis, Jan Stappelss. hoochbootsman, Gerridt Arentss. koek, Anne Gerridtss. provoost, Jan Tyssen bosschieter, Jelte hoochbootsmansmaet, Marten Janss. bootsman, Jan Class. zeylmaker ende Claes Symonss., zeylmaecker van 't schip die Vos, wiert gebruyckt als tolck. Dese by 't landt gekoomen sijnde, is Claes Lievenss. aent/ landt gegaen, latende de boodt een steenworp van 't landt als vooren, ende is van't volck wel ontfanghen ende met taback getracteert. Pieter Aertsz. dit ziende, heeft gebooden dat men met die boodt aen landt soude vaeren, hetwelcke alsoo geschiede, ende is met noch 2 ofte drie man aen 't landt getreden, latende die boodt aen 't landt legghen. Terstondt is een wilde gekomen, ende heeft Pieter Aertsz. door-schooten ende elck die zy raecken konden, zoodat Pieter Aertsz., Claes Lievensz. ende Maerten Janss. aen 't landt doot sijn gebleven ende die hoofden afgesneden; die anderen zijn seer gewondt ende alsoo aen boordt gekomen; maar niet lang daerna is den hoochbootsman, zeylmaecker ende die cock gestorven; die provoost ende die bosschieter waren seer gewondt, alsoo datter niemant gesondt affquam dan Jelte hoochbootsmansmaedt....Den 30en dito....zijn geresolveert dese vaerdt wel te besichtigen, ende derhalven hier blyven ligghen; ende hebben op dito erffhuys gehouden met dat goedt van die zes dooden, ende dat schip die Kraen twee van ons volck

overgedaan om in alles gelijk te wesen, alsoo dat wy ons bevonden op dat schip den Vos 21 man ende die Kraen 20 man sterck (Note: Were near to Penobscot Bay).

....Den 4en(December) dito...hoochte genoomen ende bevonden 44 graden 26 minuten....

....Den 25en(Jan.1612)...zijn geanckert in de Witte-santbay(Note: according to 17th century maps: the bay north of Cape Ann) op 15 vadem sandtgront, 1/2 mijl van 't landt, zoodat die Wyngaert-caep (i.e.Cape Ann, where Gloucester is located)... Den 2en dito(Feb. 1612)....zijn geanckert op 8 vadem steeck-grondt in een groote vaerdt vol eylanden, alwaer wy goede reede hadden voor alle winden, ende is by ons genaempt Lichtmis-vaerdt (i.e.Massachusetts Bay, where Boston lies).... Den 15 dito dito des morghens maeckten weder seyl, doende ons cours langs dat landt, 't welck Z. ende daerna Z.Z.W. streckte met een laghe sandtstrandt. Ende als wy twee mylen geseylt waeren/ tot die Vlacke-hoeck toe(i.e.Monomoy Point, 41 1/2 degrees, called on Dutch maps of mid-seventeenth century "Caep Malabarra, alias Vlacke hoeck." Here ended the exploration of the American coast towards the south)... Den 20en(Feb.1612) waren wy dicht vor de haven(i.e.Crane Bay)...Nu alhier in Kraenhaven leggende, ende de tijdt naby is, om weder aen de noort te versoecken, daertoe wy seer begheerich waeren/ denckende alsoo onse Ed. heeren eenen goeden dienst te doen, ende alsnu ontrent 12 maenden van 't vaderlandt geweest zijnde, bevonden onse victualille ende scheepsgereedtschap zeer gemindert te wesen, waerdoor by ons raden eendrachtelick goedt-gevonden ende geresolveert is, het schip de Vos te voorsien met hetgeen die Craen heeft te missen ende 20 cloecke mannen, om alsoo weder aen die noort te versoecken, ende het schip de Craen hier te laten voor den tijt van 2 ofte 3 maenden tot wyder ondersoeck van dese cust Nova Francia....Aldus heb ick voleyndt het versoeck van die cust Nova Francia hiertoe.... Den 16en Martius in alles gereedt sijnde, zijn wy buyten de banck gaen legghen ende die goede wint verwacht. Den 17en dito hadden een goede N.W. windt; ende zijn voor de middagh t' seyl gegaen...latende het schip de Kraen aldaer, om de cust wyders te versoecken, als geseylt is.... (Sail for search for Northeast Passage).

•••Den 30en(June 1612)...hadden dien middagh hoochte van 72 gradensach lck dat landt van Novo Semla....Den 26en(August, 1612) des morgens lach Kilduyn west van ons 2 mylen. Resolutieboeck, gehouden op de schepen den Vos ende Craen. by de Gecommitteerde Raden ter Admiraliteyt tot Amstelredam by laste van de Hooge Mog. Heeren Staten Generael deezer Vereenighde Nederlanden in den jare 1611 gesonden te zoecken den straedt van Anian etc. Resolutie genomen op den 13 Augusti [1611] (After failing to break through ice in seach for Northeast Passage):alsoo dat wy op den 12 des middaegs op de hooghte van ontrent 76 1/2 graden in zee tegens het dichte ende vast ijs aen ghecommen bennen....

Resolutie genomen op den 19 Augusti.

.....ende bevindende dat voor desen jaere ende tijt door alle geslotenheynt des ijs halfven onse voiage tot geen effecte ghebrocht can worden.....ende acht nemende op het mondeling last van onse E.

heeren van het besoecken van Nova Francia, hebben uut crachte van dien voor ons genomen, ons derwaerts te begheven.... Ordonnantie gemaect op den 30 October. Naedien wy met Gods hulpe ende goede voorspoet opten 29 October aen de custe van Nova Francia in een goede reede, leggende op de hooghte van 45 graden 6 minuten, ghearriveert zijn, soo bennen wy op den 30 dito daeraenvolgende by den anderen ghecompareert, omme te besluyten, wat middelen wy moghen beraemen, vermits wy met geen cargasoen versien en waeren, om eenige trafijcke van coopmanschap te tracteren, ende d'uutghevende profyten van 't landt te moghen bekent worden. Soo is 't, dat by den gemeenen raedt goetgevonden es des hiernae volcht: In den eersten angesien verstaen wordt, dat onder 't gemeene volck berustende es ende t'haeren geriefve medegenomen hebben enige cleynicheden van yserwerck ende schaerkens, messen ende diergelijcke snuysterie, soo werdt haer by desen toeghelaeten, alle 't zelve te moghen verruylen, vercoopen ende te verhandelen, soo zyluyden eenichsins ten besten profyte zullen connen oft moghen. Wel verstaende dat niemandt, yetwes verhandelt hebbende, 't zelve niet en sal moghen secreet oft verborghen houden; dan terstont naedat hy aen boort ghecommen sal zijn, aen de schipper oft commis aenbringhe, wat hy verhandelt ende wederom daervoor ghecreghen, heeft, ende 't zelve specificce vertoonen, opdat by denzelve daervan perfect notitie ghehouden mach werden....

....ten lesten generalicken gheconcludeert, van hier voorts aff alle de custe van Nova Francia te besoecken, die ons ter bester gelegenheyt, kennesse ende oerborlixt aenstaen, totten uuteynde toe, naer alle gelegentheden medebringhen zullen, opdat daervan aen onse E. heeren ende meesters by ons behoerelick rapport ghedaen mach werden. (Signed)

Resolutie genomen op den 25 Novembris.alsnu ghecommen bennen op zeker reede, by ons om redene gherenommeert de Roockreede, ende aldaer gevonden hebbende zekere mensehen, by haer hebbende enige pelterie; nochtans niet wetende wat zy meerder onder haer berustende hebben te verhandelen.... goetgevonden....omme het eene schip, namentlick de Vos.../ sal vertrecken....ende het ander schip de Craen....tardereren ter tijt toealle ghelegenheyt van de voorseyde menschen vernomen zullen hebben.... Resolutie genomen op den 30 Novembris.

Naer het groot ongheluck ende verlies van de zes personen van het schip de Craen, waaronder was de commis...., zijn wij resterende raeden op date als boven vergadert, om de plaetsen van de verloorene officianten wederom te vervullen met zulcke personen.... (Details as to exchange of personnel on two ships). Verwachtplaets beraemt op den 12 Decembris.

Naedlen wy in 't beseylen van dese custen bevinden langhe nachten ende corte duyster daghen, ende voort snee hagel ende ander mot, hetwelck groote oersaecke geeft om die schepen de een den anderen uut het ghesicht te verliesen....soo is gheordonneert dat yder schip de cust voorts zal versoecken met alle neersticheyt, tot op de hooghte van 39 1/2 graet, tot op 40 1/2 graed, alwaer zy malcanderen zullen verwachten tot den 15 Martij anno 1612. Den 15 Martij d' een den

anderen daer niet vindende, sal alsdan hem aldaer hy is van alles voorsien, tot behoefvenis van zijn schip... ende met de eerste weer en wint van daer t'zeyl gaen ende in't spoedichste tot Kilduyn verwoeghen.... Resolutie genomen op den 15 Februarij.soo zijn wy den 15 Februarij ghecommen by den Vlackehoeck (Monomoy Point)... zi jn wy gheresolveert van hier naer Craenhaven te loopen, welcken wy ontrent 8 ofte 10 mylen ghepasseert waeren, om ons aldaer van versch water, branthout ende ander dinghen, tot die voiage dienende....te voorsien.... Resolutie genomen op den 27 Februarij.

Achternvolcht hebbende de voorgaende resolutie ende dese/ cust met alle neersticheyt besocht, sooveel ons mogelick es gheweest tot nu toe, soo zijn wy raeden den 27 Februarij door 't beroep van Jan Corneliss. Moy by den anderen gecommen, om te resolveren wat nu best ghedaen zoude wesen, doordien de tijt naeby es om weder aen den noort te versoecken; ende bevindende onse victuaille ende schipsghereetschap zeer gemindert, ende alsnu 41 mannen in 't ghetal, waervan vele zeer swack van 't schuerbuyck zijn, soo es door veel communicatien ende soetelick discours eendrachtelick gheresolveert, dat het schip de Vos, daer schipper op es Jan Corneliss. May, Ernst van de Wal commis ende Pieter Franss, opperstuyrman, met 20 mannen tot haer voorsien zal werden ende met Booveel victuaille(ende) schipsghereetschap het schip de Craen zal moghen missen, om alsoo weder aen die noort met alle neersticheyt te versoecken. Ende het schip de Craen, daer schipper op es Symon Willems. Cat ende Cornelis Janss. opperstuyrman, alhier aen Nova Francia te laeten tot wyder ondersoeck voor den tijt van twee ofte drie maenden, nae de tijt ende gelegenheyt presenteren sal.... Nota dat wy den 17 Martij van Nova Francia gheseylt zijn.... Resolutie genomen den 4 Augusti.ende alsnu gecommen zijnde tot op de hooghte van 77 graden 30 minuten...zonder dat wy enige openinge gevonden hebben....

Acte. Op huyden den XIe Augusti....gheresolveert...ons van hier te vertrecken...nae het eylandt Kilduyn te zeylen...ende alsdan met het eerste bequaem weer ende wint....van/ daer te vertrecken ende naer 't vaderlandt te spoedighen....

Resolutien van de Admiraliteyt tot Amstelredam

....De schippers Jan Cornelesz. ende Symon Willemsen Cat, commisen Ernst van de Wal(ende) Pieter Artssen de Jonge, van den Rade affscheyt nee(mende), omme te reysen in!t soecken van de straet van A(nian) te voirderen, is mondelinge gelast alle mogelicke vlijt ende naersticheyt aen te wenden, van hier aff om d' oost van de Noortpool de voorseyde straet te beseylen, ende sulcx door contrarie-windt niet en conde d'eerste somer geschieden, dat zy een bequame plaetse sullen verkiesen, daer zyluyden sullen mogen verwinteren, ende de volgende somer de reyse sien te voirderen. Ende oft mochte gebueren, dat zyluyden de voorseyde straet van hier beoosten de/ Noortpool niet conden becommen, dat zyluyden sullen soecken deselve te vinden door Fretum Davidts ende bewesten de Noortpool. Item....dat de voorseyde straet gevonden wert, zyluyden naerstich sullen acht neemen, op wat plaetsen, quartieren ende gewesten, zoo op dezelve straet als anders, de Ho. Mo. Heeren Staten Generael zoude(n) mogen maecken eenige forten

ofte colonies, indien Haere Ho.Mog. sulx voor den dienst van den lande zouden mogen goetvinden, ende dat zylyuden 't zelve niemanden en sullen reveleren, maer secreet houden ende t' haere wedercompste desen Rade daervan mondelingh rapport te doen, sonder eenige notitie daervan te houden, opdat niemant sulx gewaer en werde. Woensdach den 3en Octobris 1612. Voormiddach.

Is in collegie verscheenen Pr. Fransz., stuurm(an) by schipper Jan Cornelisz., den Raede aen(die)nende, dat zylyuden van 't soecken van den str(aet) van Anjan weedergekeert ende tot voor deese stadt opgekomen zijn.....

(Hessel Gerritsz in the excerpt below, translated into Dutch from his 1613 augmented edition in Latin, is speaking about the Jan Cornelisz. May expedition on the coast of New England and New Netherland): "Van C. de Sable voeren zij over een afstand van 30 of 40 mijlen om de west, terwijl zij aan hunne stuurboordszijde een groote baai lieten liggen, welke zij niet bekruiden. Op dat punt buigt de kust naar het Zuiden en Z.Zuid oosten tot op de breedte van 41 gr. 30 min., alwaar zij beweren wijnstokken te hebben gezien van een mansdikte. Maar op de breedte van 40 gr. 35 min. ligt eene baai, beschut van het Noorden en van het Westen, die zij in onze taal Fuyck noemden. Van hier buigt de De Noordoostelijke hoekzak van Cape Cod Bay. kust naar het Westen en daar zyn vele rivieren, dewelke kust reeds eerder door een der schepen werd verlaten, om de reis bij Noorden Nova Zembla om opnieuw te gaan beproeven. Ook dit schip is kort daarop thuis gekeerd en de maats hebben dit alles aangaande Canada en de onbekende kusten verhaald. Ondertusschen is het schip van Jan Cornelisz May op het ijs toegevaren, gaande de zomer voorbij zonder dat er iets voorviel, toch merkten zij dit vermeldenswaardige aardrijkskundige feit/op, dat zij de eilanden van Matsijn en van Sir Hugh Willoughby niet aantreffen, zoodat de zee tusschen Nova Zembla en het Beren-Eiland ruim en zonder eilanden blijkt te zijn. Echter hebben zij ons een uitmuntende kaart van alle havens van Nova Francia ingeleverd, waarvoor men hun dankbaar moet zijn. Ten bewijze dat zij in een koud klimaat hebben vertoefd, brachten zij een zware bonk ijs mede, die tot nu toe gedurende den herfst op het Prinsenhof is te zien geweest; ook brachten zij tanden van walrussen en de huid van eenen beer mede en nog eenige voorwerpen uit Nova Francia, maar dat alles van geringe waarde." (Note: In the above- 1613 Latin edition of Hessel Gerritsz' work a closing paragraph is added, which, translated into Dutch, is as follows:

"Onze Amsterdammers hebben den moed niet verloren, want, voor eenige maanden, is een schip door hen uitgezonden om onderzoek te doen. naar den doortocht of Straat van Hudson en om te weten te komen, of er in die baaien gelegenheid is tot handel drijven. 1 Zoo de uitslag niet aan de verwachting beantwoordt, zullen zij handel drijven in de baaien van Nova Francia." De reis van Pieter Fransz. in 1613/'14.

Resolution in favor of those who discover New Countries. Copy of a Resolution of the States of Holland and Westvriesland dated 20th March 1614. Relative to the remonstrance of divers Traders to look for New un-known places of Trade, Lands & Countries not hitherto explored or resorted to from this country. On the Remonstrance of divers Merchants wishing to discover New unknown River, Countries and places not sought for (nor resorted to) heretofore from these parts, it is, after previous mature deliberation, resolved that the Generality shall accord and grant, that whoever shall resort to and discover such new Lands and Places, shall alone be privileged to make four Voyages to such Lands and Places from these Countries, exclusive of every other person, until the aforesaid four Voyages shall have been completed; it being well understood, that on the return of the first discovery or exploration, a pertinent Report shall be rendered to the Lords States General, in order that their High Mightinesses may then order and determine, according to the distance and circumstances of the Countries or Places, within what time the aforesaid four voyages must be concluded; and also with this understanding, that whosoever shall find, discover and explore the same Countries and Places about the same time or season, shall be admitted, at the discretion and on the decision of the Lords States General, to prosecute the aforesaid voyages in company; provided also that this concession shall not prejudice previous concessions or grants.

Groot Placaet-Boeck, vervattende de Placaten, Ordonnantien ende edicten vande Doorluchtige, Hoogh Mog. Heeren Staten Generael der Vereenighde Nederlanden: ende Vande Ed: Groot-Mog; Heeren Staten van Hollandt en West-Vrieslandt; Mitsgaders vande Ed: Mog: Heeren Staten van Zeelandt....In 's Graven-Hage, 1658. Placaten. Het tweede Boeck. Den Tweeden Tytel. Vervattende generael Octroy, voor die geene die nieuwe Plaetsen ontdecken.

Placaet vande Staten Generael. Generael Octroy, voor die geene die eenige nieuwe Passagien, Havenen, Landen oft Plaetsen sullen ontdecken. In date den 27 Maert 1614.

Die Staten Generael vande Vereenichde Nederlanden, Allen den geenem die dese tegenwoordige sullen sien oft hooren lesen, Salujt. DOEN TE WETEN, Alsoo Wy verstaen eerlijck, dienstlijck ende profijtelijck voor dese Landen, ende tot vorderinge van den welstant van dien, oock tot onderhoudt van het Zeevarende Volck te wesen, dat die goede Inghesetenen verweckt ende gheencourageert worden, omme hen te employeren ende verkloecken in 't ondersoecken ende ontdecken vande Passagien, Havenen, Landen ende Plaetsen, die voor desen niet ontdeckt ofte bevaren zijn giheweest, ende by eenige Koopluyden ons openinge is ghedaen, dat syluyden door Godes ghenadige hulpe, met diligentie, moeyten, periculen ende kosten, hen daer toe sulcks verhoopen te employeren, dat daer van goede vruchten souden staen te verwachten, indien onse liefste ware, hen te octroyeren, privilegieren ende

begenadigen, dat sy die Passagien, Havenen, Landen ende Plaetsen, by henluyden van nieuws te vinden ende ontdecken, alleen souden mogen bevaren, beseylen ende frequenteren voor ses reysen in recompense van hare kosten, moeyten ende periculen: Met interdictie dat niemant directelijck ofte in-directelijck de selve Passagien, Havenen, Landen ofte Plaetsen

soude mogen bevaren, beseylen ofte frequenteren, voor ende al eer die eerste ontdeckers ofte bevinders der selver, de voorsehreve ses reysen souden hebben volbracht. S00 IST, dat Wy de voorschreve sake rijpelijk overgewogen hebbende, ende bevindende als hier vooren verhaelt is, het voorsehreve voornemen voor den welstant der Vereenichde Landen loffelijk, eerlijk ende dienstelick. Ende willende het besoecken voor alle ende een yeghelijk vande Ingesetenen deser Landen vry ende gemeen maecken, hebben by desen allen ende een yeghelijk vanden Inghesetenen der Vereenichde Nederlanden tot het voorsehreve ondersoeck by desen willen noodigen, ende over sulcks geoctroyeert ende gheconsenteert, octroyeren ende consenteren by desen, dat die geene die eenige nieuwe Passagien, Havenen, Landen ofte Plaetsen van nu voortaan sal ontdecken, hy de selve alleenlijck sal bevaren ofte doen bevaren voor vier reysen, sonder dat yemant anders directelijck ofte indirectelijck de selve nieuwe ontdeckte ende gevonden Passagien, Havenen, Landen ofte Plaetsen sal mogen uytte Vereenichde Landen beseylen, bevaren ofte frequenteren, voor dat den eersten bevinder ende ontdecker de selve vier reysen seifs sal hebben ghedaen, ofte doen doen, op peyne van confiscatie vande Schepen ende goederen daer mede hier jegens sal worden gheattenteert, ende een mulcte van vijftich duysent Nederlandtsche Ducaten ten profijte vande voorsehreve Bevinder ofte ontdecker. Welverstaende dat den Bevinder die eerste reyse gedaen hebbende, ghehouden sal wesen binnen veerthien dagen nae sijne inkomste vande selve reyse ons te doen pertinent rapport vande voorschreve ontdeckingen, ende sijn wedervaren, omme 't selve gehoort, by ons gearbitreert ende verklaert te worden (nae de ghelegentheyte ende distantie) binnen wat tijdt de voorsehreve vier reysen volbracht sullen moeten worden: Behoudelijck dat Wy by desen niet en verstaen eenige prejuditie ofte verminderinge te doen aen onse voorgaende Octroyen ende Concessien. Ende soo verre in ofte ontrent een tijdt, ofte in een Jaer, een ofte meer Compagnien sulcke nieuwe Passagien, Landen, Havenen ofte Plaetsen vinden ende ontdecken, dat de selve te samen dit ons Octroy ende Privilegie sullen genieten. Ende in gevalle eenige gheschillen ofte differenten desen aengaende ofte andersints uyt dese onse Concessie domen te rijzen ofte ontstaen, sullen de selve by onse worden gedecideert, waer naer hem een yegelijk sal hebben te reguleren. Ende ten eynde dese onse Concessie tot een yegelijkcs kennisse mach komen, hebben wy/ geordonneert, dat dese inde Vereenichde Landen ter geonlijcker plaetsen gepubliceert ende aengeslagen sal worden. Aldus ghedaen ter Vergaderinge vande Hoochghemelte Heeren Staten Generael, in 's Graven-Hage den seven-en-twintichsten Martij seshien-hondert ende veerthien. Was gheparapheert. I. van Oldenbarnevelt. Onder stondt, Ter Ordonnantie vande Hoochghemelte Heeren Staten Generael. Geteekent, C.

Aerssen. Zijnde daer op ghedruckt het Contre-Zegel der selver Heeren Staten in rooden Wassche.

Resolution of the States General respecting newly discovered Countries.(From the Register of the Resolutions of the States General in the Royal Archives at the Hague).

Thursday the 27th March 1614. Read the petition of divers Traders, inhabitants of the United Provinces, requesting liberty freely to make use of, for the first six Voyages, the passages, countries and islands, as yet undiscovered or unfrequented, and which shall through God's Mercy and help be discovered by them; without any other person, except the Petitioners, having power to sail or resort thither from these United Provinces, either directly or indirectly before and until, they, the Petitioners, shall have fully completed and finished the aforesaid Voyages, etc. After deliberation it is resolved and concluded, that this solicited charter or concession shall be, as it is hereby, granted to the Petitioners, for four voyages, on condition that the Petitioners having completed the first voyage, shall render a pertinent report to their High Mightinesses of their progress and discovery, in order that their High Mightinesses may then adjudge and declare in what time the four voyages shall be made. On condition also, that this concession shall not prejudice other their High Mightinesses' previous charters and concessions; and provided, in case two or more Companies shall find out such lands or passage in one year, they shall then enjoy this benefit and privilege in common. And in case any difference hereupon, or otherwise, shall occur, the same shall be left to the decision of their High Mightinesses. Those of Zealand declare, that they intend to refer this matter to their principals.

Resolution of the States General on the Report of the Discovery of New Netherland.(From the Register of the Resolutions of the States General, in the Royal Archives at the Hague.)

Present-President, Mr. Ghiessen. Messrs. Biesman, Westerholt, Brienen, Oldenbarnevelt, Berckenrode, Driel, Teylingen, Magnus, Moesbergen, Ayloa, Hegemans. Saturday the 11th October, 1614. Appeared at the Assembly the Deputies from the United Company of Merchants who have discovered and found New Netherland, situate in America between New France

and Virginia, the sea coasts whereof lie in the latitude of forty to forty five degrees. And who have rendered a Report of their said Discovery and finding, requesting, in consequence, the Grant promised by their High Mightinesses published placard. Grant to the Merchants of the New Netherland Company. Deliberation being had thereon, their High Mightinesses have granted and allowed, and hereby grant and allow, the Petitioners that they alone shall have the right to resort to, or cause to be frequented, the aforesaid newly discovered countries situate in America between New France and Virginia, the sea

coasts whereof lie in the Latitude of from forty to forty five degrees, now named New Netherland, as is to be seen by a Figurative Map hereunto annexed; and that for four Voyages within the term of three years commencing the first January XVIC and fifteen next coming, or sooner, to the exclusion of all others, either directly or indirectly sailing, resorting to, or frequenting the said newly discovered and found Countries, harbors or places, from these United Netherlands, within the said three years, on pain of Confiscation of the ships and goods wherewith the attempt shall be made contrary hereunto, and a fine of Fifty thousand Netherland Ducats for the benefit of the aforesaid discoverers or finders; provided, that their High Mightinesses do not hereby intend any prejudice or diminution to their previous Charters and Concessions; And their meaning also is, that in case any difference or misunderstanding happen to arise or proceed from this their Concession, the same shall then be decided by them. Therefore, they order and command &c.

Syn ter vergaderinge gecompareert die gedeputeerde vande Vereenichde Compaignie vande coopluysden ontdeekt ende gevonden hebbende het Nyeuw Nederlandt, gelegen in America tusschen Novam Franciam ende Virginiam, zynde de zee custen daervan gelegen opten Polus hoochte van veertich tot vyvenveertich graden, ende hebben gedaen rapport vande selve haere ontdecking ende vindinge, versoeckende mitsdien acte van octroy by het geemaneerde placcaet van haer Ho.Mo. belooft. Waerop gedelibereert zynde, hebben haere Ho. / Mo. die remonstranten geoctroyeert ende geconsenteert, consenteren ende octroyeren deselve mits desen, dat zy de voorsz nyeuwe gevonden landen liggende in America tusschen Novam Franciam ende Virginiam, daervan de zeecusten gelegen zyn opten poli hoochte van veertich tot vyvenveertich graden alsnu genaempt Nyeuw Nederlandt gelyck te sien is vuytte figurative caerte doordese getranfigeert, alleenelyck sullen mogen bevaren ofte doen bevaeren voor vier reysen binnen den tyt van drye jaeren, innegaende den iersten January XVIC vyfthien naestcommende, ofte eer, sonder dat yemant anders directelyck ofte indirectelyck deselve nyeuwe ontdeckte ende gevonden landen, havenen ofte plaetssen binnen deselve drie jaeren sal moegen vuyt dese Vereenichde Nederlanden beseylen, bevaeren ofte frequenteren by pene van confiscatie vande schepen ende goederen, daermede hiertegens sal worden geattempteert ende eene multe van vyfftych duysent Nederlandtsche ducaten tot proffyt vande voorsz bevinders ofte onteeckers, behoudelyck dat haere Ho.Mo. by desen nyet en verstaen eenige preiuditie ofte verminderinge te doen aen haere voorgaende octroyen ende concessien ende dat oock haer meeninge is, ingevalle eenige / geschillen ofte differenten vuyt dese haere concessie commen te gerysen ofte te ontstaen dat deselve by haer sullen worden gedecideert. Ontbieden ende bevelen, etc.

Grant of Exclusive Trade to New Netherland.(From the Minute on a half

sheet of paper, in the Royal Archives in the Hague; Pile, Loopende.)
kThe States General of the United Netherlands to all to whom these presents shall come, Greeting. Whereas Gerrit Jacobz Witssen, antient Burgomaster of the City Amsterdam, Jonas Witssen, Simon Morrissen, owners of the Ship named the Little Fox whereof Jan de With has been Skipper; Hans Hongers, Paulus Pelgrom, Lambrecht van Tweenhuyzen, owners of the two ships named the Tiger and the Fortune, whereof Aedriaen Block and Henrick Corstiaenssen were Skippers; Arnolt van Lybergen, Wessel Schenck, Hans Claessen and Berent Sweertssen, owners of the Ship named the Nightingale, whereof Thys Volckertssen was Skipper, Merchants of the aforesaid City Amstelredam, and Pieter Clementssen Brouwer, Jan Clementssen Kies, and Cornelis Volckertssen, Merchants of the City of Hoorn, owners of the Ship named the Fortuyn, whereof Cornelis Jacobssen May was Skipper, all now associated in one Company, have respectfully represented to us, that they, the petitioners, after great expenses and damages by loss of ships and other dangers, had, during the present year, discovered and found with the above named five ships, certain New Lands situate in America between New Prance and Virginia, the Sea coasts whereof lie between forty and forty five degrees of Latitude, and now called New Netherland: And whereas We did, in the month of March last, for the promotion and increase of Commerce, cause to be published a certain General Consent and Charter setting forth, that whosoever should thereafter discover new havens, lands, places or passages, might frequent, or cause to be frequented, for four voyages, such newly discovered and found places, passages, havens, or lands, to the exclusion of all others from visiting or frequenting the same from the United Netherlands, until the said first discoverers and finders shall, themselves, have completed the said four Voyages, or caused the same to be done within the time prescribed for that purpose, under the penalties expressed in the said Octroy &c. they request that we would accord to them due Act of the aforesaid Octroy in the usual form: Which being considered, We, therefore, in Our Assembly having heard the pertinent Report of the Petitioners, relative to the discoveries and finding of the said new Countries between the above named limits and degrees, and also of their adventures, have consented and granted, and by these presents do consent and grant, to the said Petitioners now united into one Company, that they shall be privileged exclusively to frequent or cause to be visited, the above newly discovered lands, situate in America between New Prance and Virginia, whereof the Sea coasts lie between the fortieth and forty fifth degrees of Latitude, now named New Netherland, as can be seen by a Figurative Map hereunto annexed, and that for four Voyages within the term of three Years, commencing the first of January, Sixteen hundred and fifteen next ensuing, or sooner, without it being permitted to any other person from the United Netherlands, to sail to, navigate or frequent the said newly discovered lands, havens or places, either directly or indirectly, within the said three Years, on pain of Confiscation of the vessel and Cargo wherewith infraction hereof shall be attempted, and a fine of

Fifty thousand Netherland Ducats for the benefit of said discoverers or finders; provided, nevertheless, that by these presents We do not intend to prejudice or diminish any of our former grants or Charters; And it is also Our intention, that if any disputes or differences arise from these Our Concessions, they shall be decided by Ourselves. We therefore expressly command all Governors, Justices, Officers, Magistrates and inhabitants of the aforesaid United Countries, that they allow the said Company peaceably and quietly to enjoy the whole benefit of this Our grant and consent, ceasing all contradictions and obstacles to the contrary. For such we have found to appertain to the public service. Given under Our Seal, paraph and signature of our Secretary at the Hague the xith of October 1614.

EXTRACTEN uit de Resolutiën der Amsterdamsche Admiraliteit over eene reis naar Hudsons-straat en Nieuw-Nederland in 1613, 14. Woensdach den 27en Maert 1613. Voormiddach. Syn int collegie verschenen Jonas Witsz, Raedt ende oudwt scheepen deeser steede ende Symon Willemsz. Nooms, verclarende dat zyluyden met hunne compaignie geresolveert zyn een scheepgen te equiperen om bij noorden te zoeken den doorganck naer China, versoeckende dat hen tot dien eijnde mochte geleendt werden het scheepgen ofte jacht de Vos, met presentatie dat den Raedt van weegen 't landt daerinne meede zoude mogen herideren zooveele alst dezelve mochte gelieven, omme naer advenant van tselve inleg, vant premium by de Hoge Mogende Heeren Staten Generael deeser Vereenichde Nederlanden opt vinden van dezelve pas gestelt, ofte andere profyten die men zoude komen te doen neffens henluyden te profiteren. De premie van f. 25,000, door de St.Gen. bij resolutie van 13 April 1596 op het vinden van den noordelijken doortocht gesteld. Welck hun versoeck in deliberatie geleijt zijnde, is hen naer voorgaende resolutie ten antwoorde gegeven, dat men wel genegen is hen tvoorseide scheepgen ten fine alsovooren bij te stellen, mits conditie dat ment selve sal doen taxeren, ende met zooveele alst zal mogen bevonden werden waerdich te zijn neffens hunlieder kosten profiteren in de premie ende andere profijten, die zouden mogen werden gedaen. Welcke presentatie zyluyden danckeleck neemende, daerop met hunne compaignie zullen delibereren, resolveren ende hunne resolutie dienaengaende den Raedt aendien. Donderdach den 28n Marty 1613. Voormiddach, Jonas Witsz. ende Symon Willem Nooms binnen staende, aenneemende/ de conditie op dewelcke henluijden op gisteren bij den Raedt geconsenteert is tgebruyck vant scheepgen ofte jachte de Vos tot het soecken van China bij noorden omme, mits dat tselve sclieepgen in billichey getaxeert wert, syn de heeren Gillis Jansz. Valckenier ende Jehan Adriaensz Zoggaert gecommiteert ende geauthorizeert met henlieden de voorseide taxatie te doen. Vrijdach den 29n Marty 1613. Voormiddach. De heeren Gillis Jansz. Valckenier ende Jehan Adriaensz. Zoggaert hebben gerapporteert dat Hunne E: op gisteren gehandelt hebben met Jonas Witss. ende Symon Willemsz. Nooms op de prisatie vant schip de Vos etc. Ende dat zyluyden met hen overkomen zyn dat het landt tot de voorgenomen voyage int soecken van de pas bij noorden naer China, het

voorseide scheepgen zoot lest uytter zee is gekomen, met 6
gotelingen (behalven de buspoeder) sal desisteren ende inleggen voor
drie duysent guldens, ende daermede pro rato van de voordere costen
van de voorseide voyage, als maentgelden, victuaille enz. herideren in
de profijten, zoo aent premium als coopmanschappen die gedaen zullen
mogen werden, sonder enige andere onkosten meer te dragen, indien op
de voorseide voyage egeen profyt en viele, mits dat den Raedt
tvoorseide scheepgen alsnu sal doen overhaelen ende onder water
versien. Donderday den 24n July 1614. Voormiddach. Alsoo men verstaet
dat schipper Henric Christiaensz. onlangs alhier aengekomen uyt de
noorderste deelen van America zoude in hebben enige bevervellen bij
hem Tys Volckaertsz. Mossel, een Horens man genaemt Pieter¹. ende Jan
de Wit, schipper vant schip

't Vosken by desen collegie den uytreeders vandien op winninge van de
voyage geleent in compaignie gehandelt, is den voornoemden Henric
Christiaensz. int collegie ontbooden ende aengeseyt dat den Raedt
verstaet dat hy tvoorseide velwerck niet en zal lossen ende opslaen
dan met weeten vande voorseide uytreeders vant schip 't Vosken, dat hy
aengenomen heeft zyn reeders aen te dienen. De naam Pieter is verkeerd:
de bedoelde persoon was de bekende Cornelis Jacobsz. May. Woensdach
den 13n Augusti 1614. Voormiddach.binnen.....Raedt
aendienende dat.....der gekeert

.....scheepgen by henluyden.....den jaer uytgesonden om te vaeren
benoorden op de reviere Hudson ende aldaer te handelen, daertoe het
niet heeft kunnen komen, vermits de verhinderinge hen by eenige
quaetwillige inwoonders des landts is gedaen ende daeromme
genootsaecht is geweest meest alle zyn ladinge weeder terugge te
brengen, versoeckende alsoo trecht van uytgaen daarvan eenmael is
betaelt, den vryen opslach ende weedervuytvoeringe van dien op gelycke
plaetse. Is naer voorgaende resolutie aengeseyt, dat men omme zooveele
doenlyck de navigatie ende bevaringe van vreemde landen te
beneficeren, consenteert in den vryen innekomen, ende dat men zoo
wanneer zyluyden de voorseide goederen weeder zullen begeeren uyt te
zeynden, sal disponeren opt tweede lidt van hun versoeck, ende
middelertyt dit consent stellen op een requeste by henluyden tot dien
eynde over te geven. Donderdach den 14n Augusti 1614. Voormiddach. Op
de requeste luydende: Vertonen dienstelyck Jonas Witsz. ende Symon
Nooms cm socijs, hoe zy over zeeckere maenden alhier
toegerust hebben tship de Vos, daer schipper op was Pieter Fransz. om
te vaeren benoorden op de riviere Hudson, gelaeden met verscheiden
waeren ende coopmanschappen omme aldaer te verhandelen, maer alsoo
zulcx niet gevoechlyck ditmael heeft kunnen geschieden, vermits de
verhinderinge van eenige quaetwillige inwoonders, omme welke den
voornoemden schipper met noch twee vant schipsvolck zyn omgebracht
werden, soo heeft men de voorseide goederen weeder te rugge moeten
brengen, zynde degeene hieronder gespecificieert, die alle ten uytgaene
alhier ten comptoire aengegeven ende verconvoyt zyn geweest, versoeckt
derhalven dat Uwe E: believe te consenteren in de vrije lossinge ende
opslach van dien, mitsgaders in de weeder-uytzendinge ter gelegener
tyt op gelycke plaets, ten eynde de supplianten de vrucht ende effect

van hunne vorige pasport mogen genieten, vijf kassen met glaese vlesschen, zeeven kleijne kasgens met Norenbergerije, vijf.....ketelen, twee kisgen..... ende houw.een kasgen met ge.....pack met viert....
wollen laeckenen vier loot, een pack met vijf Engelsche laeckenen hier bereyt, een kasgen met glaesen, twee olyphants tanden. Is geapostilleert: De Gecommitteerde Raden ter Admiraliteyt residerende tot Amstelredam consenteeeren in de vrye lossinge ende opslach van de goederen in deesen vermeldt, mits dat dezelve geschiede ten overstaen van den Generael Iongstal, ordonnerende dien van den comptoire der generale middelen op d'innekomende ende uytgaende goederen in dezelve steede hun daernaer te reguleeren. Uit het: Register van de Resolutiën der Amsterdamsche Admiraliteit. R.A. De registers dezer resolutiën hebben veel geleden bij den brand van het Ministerie van Marine in 1844; van daer de lacunes in den tekst....

Nicolaes Janszoon van Wassenaer, Historisch Verhael. Numerous voyages realize so much profit for adventurers: that they discover other countries, which are afterwards settled and planted with people. Virginia, a country lying in 42 1/2 degrees, is one of these. It was first peopled by the French, afterwards by the English and is to-day a flourishing colony. The Lords States General observing the great abundance of their people as well as their desire to occupy other lands, have allowed the West India Company to settle that same country. Many from the United Provinces did formerly and do still trade there; yea, for the greater security of the traders, a castle--Fort Nassau-- has been built on an island in 42 degrees, on the north side of the River Montagne, now called Mauritius. But as the nation there was somewhat discontented, and not easy to live with, the builders let it fall into decay, intending now to plant a colony among the Maikans, a nation lying 25 leagues on both sides of the river. Fort Nassau, built in 1614 or 1615, on Castle Island, near Albany present site, was abandoned in 1617 on account of injury by freshets.

Of the Great North River of New-Netherland, and its Situation. [speaking of the upper Hudson River, near Albany] "On the east lies a long broken island, through which several creeks find a passage, forming several islands, extending nearly to the island on which the fort was erected, in latitude 43. The tide flows to this place, and the river is navigable for ships. Higher up it becomes so shallow that small skiffs can with difficulty sail there; and one sees in the distance a high range of mountains, from which most of the water in the river flows. Judging from appearances, this river extends to the great river of St. Lawrence, or Canada, since our skippers assure us that the natives come to the fort from that river, and from Quebecq and Tadoussac. The fort was built here in the year 1614, upon an island on the west side of the river, where a nation of savages dwells called the Mackwaes[Mohawks], the enemies of the Mohicans. Almost all

those who live on the west side, are enemies of those on the east, and cultivate more intercourse and friendship with our countrymen than the latter. The fort was built in the form of a redoubt, surrounded by a moat eighteen feet wide; it was mounted with two pieces of cannon and eleven pedereros, and the garrison consisted of ten or twelve men. Hendrerick Christiaensz. first commanded here, and in his absence Jaques Eickens, on behalf of the company which in 1614 received authority from their High Mightinesses, the States General. This fort was constantly occupied for three years, after which it partly went to decay. On this river there is a great traffic in the skins of beavers, otters, foxes, bears, minks, wild cats, and the like. The land is excellent and agreeable, full of noble forest trees and grape vines, and nothing is wanting but the labor and industry of man to render it one of the finest and most fruitful lands in that part of the world; for the savages who inhabit there are indolent, and some of them are evil thieves and wicked people."

Rapport van Schipper Cornelis Hendricxsz van Munnickendam aende Hoog Mogende Heeren Staten Generael der Vrije Vereenichde Nederlantsche Provintien, gedaen op ten XVIIIen Augusty, anno 1616, vande landen, baye ende drie rivieren gelegen opte hoochte van 38 tot 40 graden, bij hem ontdeekt en gevonden voor ende ten behouve van zijne Reeders ende Bewinthebbers van Nieu - Nederlant, met namen Gerrit Jacob Witsen, burgemeester tot Amsterdam, Jonas Witsen, Lambrecht van Tweenhuysen, Paulus Pelgrom ende andere van haere Compagnie. Eerstelijck heeft hij voor zijne voorschreven Meesters ende Bewinthebbers ontdeekt seeckere landen, baye ende drye rivieren gelegen van 38 tot 40 graden. Ende aldaer gehandelt mette inwoonderen, wesende dezelve handelinge sabelen, bont, robben ende ander vellen. Heeft t' zelve landt bevonden vol geboomte als te weeten: eijeken, nooten ende mastboomen, welcke boomen aen eenige plaetsen waeren becleet met wijngaerden. Dat hij inde selve landen gesien heeft harten ende hinden, calcoenen ende patrijsen. Dat hij bevonden heeft, dat inde zelve landen was een bequame getemperde locht, oordelende dezelve locht getempert te zijn, als in dese landen van Hollandt. Dat hij oock mete inwoonderen van Minquaus gehandelt ende haer affgecocht heeft sekere drie persoonen, wesende van dese Compagnie volck, welcke drie haer hadden laeten gebruycken ten dienste vande Maquas ende Machicans, daervoor gevende ketelen, coralen ende coopmanschappen.

Aende Hoog Mogende Heeren. mijne Heeren die Staten Generael etc. Verthoonen met behoorlicke reverentie Gerrit Jacob Witsen, burgemeester tot Amsterdam, Jonas Witsen, Lambrecht van Tweenhuysen, Paulus Pelgrom cum sociis, Bewinthebbers van Nieu Nederlandt, streckende van 40 tot 45 graden, gelegen in America, tusschen Novam Franciam ende Virginiam, hoe dat zij remonstranten, tot haere groote excessive costen hebben gevonden ende ontdeekt seker landt, baye met drye rivieren, leggende op de hoochte van 38 tot 40 graden, als

breeder te sien is bij de figurative caerte, hyer bij gaende. Door een cleijn jachtgen, van ontrent acht lasten, genaemt Onrust daer schipper op is Cornelis Hendricxen van Munnickendam, welck jachtgen zij remonstranten aldaer int landt hebben, laeten timmeren ende de voorschreven Cornelis Henricxen inde voorschreven landen, den tijt van drye jaeren met het voorschreven jachtgen geemployeert, tot ondersouck van nieuwe landen, havenen, bayen ende rivieren ende alsoo bij Uwe Hoog Mogende Edele in Martio 1614, bij placcate hebben doen publiceren, dat alle dieghene, die eenige nieuwe landen, bayen ofte rivieren souden ontdekken, dat dezelve vindere ende ontdeckers voor haere ontdekkinge souden genieten octroy, omme vyer reijsen opte voorschreven landen alleen te mogen handelen ende trafficqueren, mits dat daer aff aen Uwe Hoog Mogende Edele soude werden gedaen rapport, soo zijn zij remonstranten haere kerende tot Uwe Hoog Mogende Edele reverentlick versouckende ende biddende, dat Uwe Hoog Mogende Edele believe t' aenhooren t' rapport vande voorschreven Cornelis Hendricxen ende t' examineren de voorschreven caerte ende ontdekkinge ende dienvolgende de remonstranten te verleenen octroy, omme opte voorschreven landen alleen voor een tijt van vyer jaeren te mogen handelen volgende bijgaende placcaet, twelcke doende etc. .

Is ter vergaderinge binnen gestaen Cornelis Henricxz, schipper, geassisteert metten notaris Carel van Gelder, van wegen Gerrit Jacob Witssen, borgerm.re tot Amstelredam, Jonas Witssen, Lambrecht van Theenhuisen, Paulus Pelgrom cum suis, bewinthebbers van Nyeuw Nederlandt, streckende van veertich tot vyvenveertich graden gelegen in America tusschen Novam Franciam ende Virginiam. Doen voorde tweede reyse rapport in wat voegen dat den voorsz schipper ontdekt ende gevonden heeft zeecker landt Baye met drie rivieren liggende opte hoochte van acht-entertich tot veertich graden, als breeder te sien is byde figurative caerte door een / cleyn jachtgen van ontrent acht lasten genaempt Onrust, welck jachtgen zy in 't voorsz landt hebben doen timmeren, ende den voorsz schipper aldaer geemployeert tot ondersouck van nyeuwe landen, havenen, bayen ende revieren, etc., versoeckende octroy om opte voorsz landen allene voordien tyt van vyer jaeren te mogen handelen volgende haere Ho. Mo. placcaet in Martio 1614. ge maneert. Is goetgevonden alvooren hyerop te resolveren, datmen die comparanten sal belasten haer gedaen rapport; by geschrifte in te stellen ende over te geven. Cornells Henricxss, Skipper, appears before the Assembly, assisted by Notary Carel van Geldre, on the behalf of Gerrit Jacob Witssen, Burgomaster at Amsterdam, Jonas Witssen, Lambrecht van Tweenhuyzen, Paulus Pelgrom cum suis, Directors of New Netherland, extending from forty to five and forty degrees, situate in America between New France and Virginia, rendering a Report of the second Voyage, of the manner in which the aforesaid Skipper hath found and discovered a certain country, bay and three rivers, lying between the thirty eighth and the fortieth degree of Latitude(as is more fully to be seen by the Figurative Map;) in a small Yacht of about eight Lasts, named the Onrust(Restless). Which little yacht they

caused to be built in the aforesaid Country, where they employed the said Skipper in looking for new countries, havens, bays, rivers, &c. Requesting the privilege to trade exclusively to the aforesaid countries for the term of four years, according to their High Mightinesses' placard issued in March 1614. It is resolved, before determining herein, that the Comparants shall be ordered to render and transmit in writing the Report they have made.

Gelesen het rapport schriftelyck overgegeven by schipper Cornelis Hendricks van Munninckendam van de landen, baye ende drie rivieren gelgen opte hoochte van 38 tot 40.0 graden by hem ontdeckt, ende gevonden voor ende ten behoeve van zyne reeders ende bewinthebbers van Nieuw Nederlandt, etc. Is goetgevonden daervan notitie te houden, dan noopende het voorder versoeck van continuatie van octroy, is 't selve noch in bedencken gehouden. Read the Report rendered in writing by Captain Cornells Hendricksz. of Munnickendam, of the countries, bay and three rivers situate between 38 and 40 degrees of Latitude, by him found and discovered for and to the behoof of his Owners and Directors of New Netherland, etc. Resolved, to make note thereof; then respecting the further request of a continuation of the Charter, the consideration thereof is postponed.

Is gelesen de requests van Gerrit Jacobsz Witss, oudt borgerm.re der stadt Amstelredam, Jonas Wittss, Lambrecht van Tweehuysen, ende Paulus Pelgrom cum socys, bewinthebberen vande Compaignie van Nieuw Nederlandt, versoeckende octroy dat zy d eselve landen sullen mogen doen bevaeren opte boeten ende penen in 't voorsz generael placcaet geexpresseert, maer nyet fynalyck daerop gedisponeert. Resolution of the States General on the Petition of Gerrit J. Witsen and others. Read the Petition of Gerrit Jacob Witsen, antient Burgomaster of the City Amsterdam, Jonas Witsen, Lambrecht van Tweenhuysen and Paulus Pelgrom cum sociis. Directors of the Company of New Netherland, requesting a Charter for themselves, of the exclusive trade to those Lands from this country for four years, under the pains and penalties expressed in the aforesaid General Placard, but no final disposition was made thereof.

(In the margin): Requeste door Gerrit Jacob Witsen, burgermeester tot Amsterdam, Jonas Witsen, Lambrecht van Tweenhuysen, Paulus Pelgren cum suis, Bewint-hebbers van Nieu Nederland, etc. 1616 Aende Hoog Mogende Heeren. mijne Heeren die Staten Generaei etc.

Verthoonen met behoorlicke reverentie Gerrit Jacob Witsen, burgemeester tot Amsterdam, Jonas Witsen, Lambrecht van Tweenhuysen, Paulus Pelgrom cum sociis, Bewinthebbers van Nieu Neder-landt, streckende van 40 tot 45 graden, gelegen in America, tusschen Novam Franciam ende Virginiam, hoe dat zij remonstranten, tot haere groote excessive costen hebben gevonden ende ontdeckt seker landt, baye met drye rivieren, leggende op de hoochte van 38 tot 40 graden, als

breeder te sien is bij de flgurative caerte, hyer bij gaende. Door een cleijn Jachtgen, van ontrent acht lasten, genaemt Onrust daer schipper op is Cornelis Hendricxen van Munnickendam, welck Jachtgen zij remonstranten aldaer int landt hebben, laeten timmeren ende de voorschreven Cornelis Henricxen inde voorschreven landen, den tijt van drye Jaeren met het voorschreven Jachtgen geemployeert, tot ondersouck van nieuwe landen, havenen, bayen ende rivieren ende alsoo bij Uwe Hoog Mogende Edele in Martio 1614, bij placcate hebben doen publiceren, dat alle dieghene, die eenige nieuwe landen, bayen ofte rivieren souden ontdecken, dat dezelve vindere ende ontdeckers voor haere ontdeckinge souden genieten octroy, omme vyer reijsen opte voorschreven landen alleen te mogen handelen ende trafficqueren, mits dat daer aff aen Uwe Hoog Mogende Edele soude werden gedaen rapport, soo zijn zij remonstranten haere kerende tot Uwe Hoog Mogende Edele reverentlick versouckende ende biddende, dat Uwe Hoog Mogende Edele believe t' aenhooren t' rapport vande voorschreven Cornelis Hendricxen ende t' examineren de voorschreven caerte ende ontdeckinge ende dienvolgende de remonstranten te verleenen octroy, omme opte voorschreven landen alleen voor een tijt van vyer Jaeren te mogen handelen volgende bijgaende placcaet, twelcke doende etc. Further Resolution of the States General on the Petition of Mr. Witsen. (From the Register of Resolutions of the States, General, in the Royal Arcbives at the Hague). Thursday, the 3d of November 1616. Read the Petition of Gerrit Jacob Wittsen Burgomaster of Amsterdam, Jonas Wittsen, Lambrecht van Tweenhuysen, Pauwels Pelgrom and partners, Requesting, in as much as they have discovered by their skipper Cornelis Henricxsen van Monnickendam, with a yacht of about Eight lasts, oertain countrles situate in Latitude thirty eight to forty degrees, between New France and Virginia, adjoining the country heretofore discovered by the Petitioners and by them called New Netherland, etc., that their High Mightinesses would be pleased to grant them the Charter they demand. But the disposal thereof is again postponed.

Op te requeste bij Uwe Hoog Mogende den aenwesende gedeputeerden ter Admiraliteit ter handen doen stellen vande bewinthebbers vande Compagnie handelende op Nieu Nederlandt, tenderende, omme twee s' landts oorlochscheperen bij provisie derwaerts gesonden te worden, tot verseeckeringe vant selve landt, bij de Nederlanders eerst ontdeckt ende alreede eeniger wijze bewoont, tot bescherminge van meerder getal volcks, die men voorgeeft met vier hondert huysgesinnen, soo Van hier als vuyt Engelandt hun derwaerts te sullen trans porteeren ende tot establisement van Uwe Hoog Mogende autoriteit ende regeringe aldaer, die deselve Nederlantsche colonie haer soude begeren te onderwerpen daerop Uwe Hoog Mogende versoucken advis, ende naer rijpe deliberatie hier over apprehenderen, wel de voornoemde aenwesende gedeputeerden verscheijden difficulteijten vande wijtgelegenheit desselven landts, van sijne bepalinge tusschen Nova Francia ende Virginia, daer respectivelijck de Coningen van Vranckrijck ende G.

Britannien hare limiten ende Heerschappien verbreyt hebben, vande jalousie, die vuyte occupatie van dit Nieu Nederlandt bij deselve Coningen, soo tegens dese nyeuwe colonos, als jegens dese Landen, daerse van daen souden comen, parentelijck sal ontstaen, vant perijckel dat se mitsdien hunselven, soo van die machtige nabuyren, als vande inlantsche ende oude inwoonderen selfs hier door sullen creeren, vande opinie der particuliere commoditeijten ende proffijten, mitsgaders vande g.rale reputatie, daer inne t' landt ende dese nyeuwe coloni hun respectieve mochten gefrustreert vinden. De examinatie van alle welcke difficultheijten wij volcomentlijk refereren tot Uwe Hoog Mogende wijser ende voorsieniger discretie, doch achten evenwel nyet geraden dit versoeck der verschreven Bewinthebberen t'eenemaal inde wint te slaen ende souden, onder correctie, omme nyet al te grooten clanck te geven van dat men met geweld het verschreven Nieu Nederland ginck occuperen ende nochtans, omme de verschreven supplianten in hun goet voornemen wat te seconderen, wij goetvinden, dat een oorloch schip tot assistentie ende geauthoriseerde neming van provisionele possessie hun geaccordeert wierde, 't selve schip, groot van ontrent tachtentich lasten ende gemant met ontrent t' sestich hoofden, mitsgaders dat daer benefens gestelt wierde soodanige ordre op de provisionele regieringe ende administratie van justitie onder de verschreven nyeuwe colonie van Nederlanders daerna te volgen, als, in cas de sake eenich goet succes greep, nodich mochte wesen.

Resol.St.Gen., Oct. 4, 1618: Gelesen de requeste vande Compaignie handelende op het Eyandt van Nyeu Nederlandt, versoeckende continuatie van haer octroy voor noch eenige jaeren om alnoch alleene opt voorsz Eylandt te mogen handelen. Maer is goetgevonden alvooren daerop te disponeren datmen eerst sal sien ende resumeren het octroy vande voorsz supplianten.

Read the petition of the Company trading to the New Netherland island of New Netherland, requesting the continuance of their charter for some years longer to trade exclusvely to the aforesaid Island. But it is resolved, before disposing thereof, first to see and reconsider the aforesaid petitioners' charter.

Gelesen de requeste van Henrick Eelkens ende Adriaen Jansz Engel cum suis, alle coopluyden woonende binnen Amsterdam, mede reeders ende participanten inde Compaignie genaempt Nyeu Nederlandt, daervan hare Ho.Mo, hun octroy hebben verleent voor den tyt van vier continuele jaren, waervan het laeste vierde jaer is geexpireert in Januario lestleeden, versoeckende mits deselve expiratie, ende dat sy supplianten een schip genaempt de Schilt alreede hebben toegemaect om derwaerts te varen, dat haere Ho.Mo. gelieve hen daertoe te verlenen favorabel acte van licentie, ten eynde sy de voorsz voyage mogen doen sonder eenige becroon van harer supplianten gewesen compagnons. Hierinne hebben hare Ho.Mo. geaccordeert ten regarde ende om redenen dat het octroy den supplianten verleent is geexpireert. Read the

petition of Henrick Eelkins and Adriaen Henry Eelkins and Company Jansse Engel cum sociis, all merchants residing at Amsterdam, associates and partners in what is called the/ New Netherland Company, which their High Mightinesses have incorporated for the term of four successive years, whereof the fourth and last year hath expired in January last; requesting that, in consequence of said expiration and of their, the petitioners', having already prepared a ship named the Schilt to proceed thither, their High Mightinesses would be pleased to grant them a favorable permission, in order that they may perform the aforesaid voyage without any opposition from their former partners. Their High Mightinesses have consented hereunto, because, and by reason, of the expiration of the charter granted to the petitioners, and therefore permit them to perform their intended voyage to New Netherland with their prepared ship herein mentioned.